

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES
N° d'identification : SMITer-14 ^e BSMAT – 14 – NTE – 25 – 004

AVERTISSEMENT :
L'édition en vigueur de ce document est celle accessible via l'intranet SysMan.
S'assurer de la validité de toute copie avant usage.

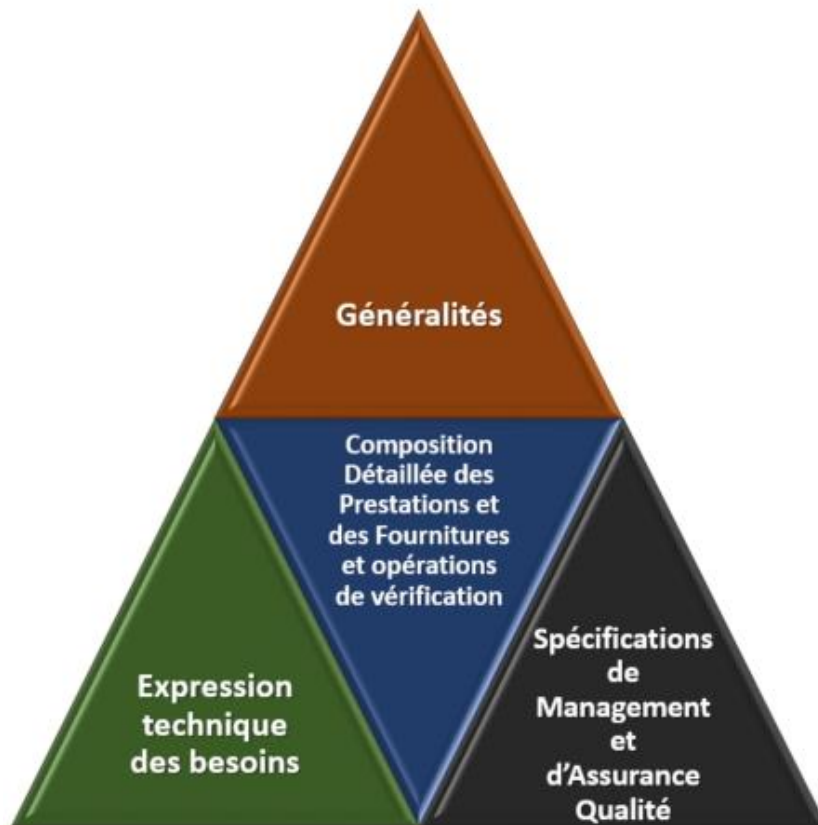
Vérificateur	AAE Giogli, chef de section achats réactifs (EM SMITer)	<div>SMITER CS 30704 78013 VERSAILLES</div> <div>Giogli Yves-Manuel chef de section Achats Réactifs</div> <div></div> <div>C. Y. N.</div>
Contrôleur		
Approbateur		

HISTORIQUE

Edition	Date de l'évolution	Rédacteur	Nature de l'évolution
A	30/09/2024	CCRB -SACE BENOIST BMI - TSEF LEMIRE	
B	10/02/2025	CCRB -SACE BENOIST BMI - TSEF LEMIRE	Correction complète suite questions EM SMITer/DIV GR

Table des matières

1	GENERALITES.....	3
1.1	<i>Objet et domaine d'application.....</i>	3
1.2	<i>Localisation</i>	3
1.3	<i>Référentiel documentaire.....</i>	4
2	expRESSION TECHNIQUE DU BESOIN	4
2.1	<i>Définition du besoin –container avant modification.</i>	4
2.2	<i>Modifications demandées</i>	4
2.3	<i>Livraison.....</i>	6
2.4	<i>Plan d'ensemble.....</i>	6
3	detail des prestations	6
3.1	<i>Objectif quantitatif prévisionnel</i>	6
3.2	<i>Attendus techniques</i>	6
3.3	<i>Operations de vérifications- acceptation.....</i>	6
3.3.1	<i>Conditions de vérification.....</i>	6
3.3.2	<i>Conditions d'acceptations</i>	6
4	Contacts sur site	7
5	Conditions d'accès au site.....	7
5.1.1	<i>Demande d'accès au site.....</i>	7
5.1.2	<i>Horaires d'accès au site.....</i>	7
6	EXIGENCE DE MANAGEMENT ET D'ASSURANCE QUALITE	7
6.1	<i>Obligation de discrétion</i>	7
6.2	<i>Conditions d'accès</i>	8
6.3	<i>Mesures de prévention</i>	8
6.4	<i>Exigence de communication</i>	8
6.5	<i>Qualité des prestations</i>	8
6.6	<i>Objectifs en matière d'assurance qualité</i>	8



1 GENERALITES

1.1 Objet et domaine d'application

Le présent CCTP précise les modalités relatives à l'achat de containers 20 pieds premier voyage avec les modifications précisées dans ce CCTP.

Ce besoin s'inscrit dans le cadre du plan de charges de la 14^e BSMAT qui, sur ordre de la SIMMT, doit réaliser la confection de « shelters armurerie » sur la période 2025-2028.

Ces containers modifiés, seront aménagés par les ateliers de la 14^e BSMAT pour un usage d'armurerie mobile de campagne.

Ces conteneurs doivent pouvoir être utilisés et être acheminés hors métropole par tous les modes de transport. (voies maritime, fluviale, routière, ferroviaire).

1.2 Localisation

L'adresse géographique de la livraison est :

14^e base de soutien du Matériel
24 rue Guillaume
37800 NOUATRE

1.3 Référentiel documentaire

Les conteneurs doivent être construits et testés selon les articles, normes et certification ci-après :

identifiant	document
[A-1]	ISO 830 : terminologie relative aux conteneurs de transport.
[A-2]	ISO 1496-1 : spécifications de base et exigences de test pour les conteneurs de transport.
[A-3]	ISO 668 : classifications, désignations, dimensions et tolérances applicables lors de la construction des conteneurs.
[A-4]	ISO 6346 : codes, identifications et marquages apposés sur les conteneurs de transport
[A-5]	Certification CSC - Convention internationale sur la Sécurité des Conteneurs (homologation pour le transport international ou transport maritime)

2 EXPRESSION TECHNIQUE DU BESOIN

2.1 Définition du besoin –container avant modification.

Container 20 pieds DRY premier voyage
Dimensions extérieures : L*I*H : 6m068 * 2m438 * 2m591
Dimensions intérieures : L*I*H : 5m919 * 2m352 * 2m393
Volume : 33.14 m³ Superficie : 13.86 m²
Poids à vide à titre indicatif : 2 220 kg
Charge admissible : 28 000 kg
Passage de fourche : 2050 mm
Plancher bois en contreplaqué marine ép. 28 mm tenue au feu M3
Double porte standard du container
Boitier de protection pour cadenas
Couleur extérieure blanc d'origine

2.2 Modifications demandées

Trappes

Réalisation de 2 trappes avec poignée, serrure et maintien de trappe ouverte, dimension 500*500 mm aux emplacements figurant sur le plan joint à ce CCTP.

Réalisation d'une trappe avec poignée, serrure et maintien de trappe ouverte, dimension 430*500 mm à l'emplacement figurant sur le plan joint à ce CCTP.

Ventilation

Réalisation d'une boîte en tôle pliée « oxycoupée », encastrée dans le bardage dimensions 400*200mm et une persienne alu 400*100 mm aux emplacements prévus sur le plan joint à ce CCTP.

Réalisation d'une boîte en tôle pliée « oxycoupée », encastrée dans le bardage dimensions 800*200 mm et 4 persiennes alu 400*100 mm aux emplacements prévus sur le plan joint à ce CCTP.

Réalisation d'une trappe avec poignée, serrure et maintien de trappe ouverte, dimension 600*650 mm à l'emplacement prévu sur le plan joint à ce CCTP.

Réalisation d'une trappe avec poignée, serrure et maintien de trappe ouverte, dimension 800*750 mm à l'emplacement prévu sur le plan joint à ce CCTP.

Fourniture et pose d'une grille de ventilation « galva » dimension 350*500 mm à l'emplacement indiqué sur le plan joint à ce CCTP.

Fourniture et pose d'une grille de ventilation « galva » dimension 550*500 mm à l'emplacement indiqué sur le plan joint à ce CCTP.

Ouverture en paroi

Réalisation d'une boîte en tôle pliée » oxycoupée », encastrée dans le bardage dimensions 240* 325 mm à l'emplacement indiqué sur le plan joint à ce CCTP.

Isolation

Réalisation d'une isolation des murs en laine de roche ep.50mm 100 KG / m3 et 0.39 w/m² C Class A1 au feu, revêtue d'une tôle lisse peinte épaisseur 2 mm

Réalisation d'une isolation du plafond laine de roche ep.50mm 100 KG / m3 et 0.39 w/m² C Class A1 au feu, revêtue d'une tôle lisse peinte épaisseur 2 mm

Porte simple

Réalisation d'une porte métallique simple battant isolée avec poignée, serrure et barre anti panique 3 points et canon européen avec clef non reproductible à l'emplacement prévue sur le plan joint à ce CCTP.

Mise en place de 1 boîte cadenas.

Mise en place d'un œilleton.

Cloison de séparation

Mise en place d'une cloison de séparation isolée en laine de roche ep.50mm 100 KG / m3 et 0.39 w/m² C Class A1 au feu, revêtue d'une tôle lisse peinte à l'emplacement indiqué sur le plan joint à ce CCTP.

Ouverture pour climatisation en cloison de séparation

Réalisation d'une boîte en tôle pliée « oxycoupée » encastrée dans la cloison de séparation dimensions 640* 460 mm à l'emplacement indiqué sur le plan joint à ce CCTP.

Mise en place de tubes au plafond avec tige et rail à l'emplacement indiqué sur le plan joint à ce CCTP.

Ouverture en cloison de séparation

Réalisation d'un cadre tubulaire dimensions 500* 700 mm à l'emplacement prévu au plan joint à ce CCTP.

Trappe avec panneau isolé en cloison de séparation

Réalisation d'un cadre tubulaire dimensions 970* 550 mm

Réalisation d'un panneau démontable isolé avec poignée plastique et vis moleté de maintien selon les emplacements définis dans le plan joint à ce CCTP.

Travaux de peinture

- Décapage haute pression et égrainage ;
- Travaux de carrosserie et masticage ;
- Application à la brosse d'un primaire sur les soudures et cavités ;
- Application d'une couche de peinture polyuréthane « JOTUN PENGUARD EXPRESS (125 microns) » à l'extérieur du container 20 pieds en blanc ;
- Peinture polyuréthane JOTUN de la toute la surface intérieure du container 20 pieds en blanc.

Dispositif de maintien en position ouverte

Mise en place de 3 taquets à ressorts pour maintien en position ouverte des portes.

Revêtement de sol

Mise en place d'un plancher en tôle aluminium lisse pour 20 pieds, collé (colle anaérobie).

Marquage centre de gravité

Fourniture du marquage du centre de gravité

Transport sans déchargement

Réalisation du transport sans déchargement des containers 20 pieds sur le site de Nouâtre.

2.3 Livraison

Les livraisons auront lieu sur le site de Nouâtre sur la zone de déchargement extérieur du bâtiment 099 (atelier Confection Aménagement Composite) situé à moins d'un kilomètre du poste d'entrée.
Le déchargement des containers est à la charge de la 14^e BSMAT après vérification visuelle des containers.

2.4 Plan d'ensemble

Plan d'ensemble établi par le bureau méthode de la 14^e BSMAT joint au présent CCTP.

3 DETAIL DES PRESTATIONS

3.1 Objectif quantitatif prévisionnel

Besoin prévisionnel de 15 containers selon l'échéancier suivant

Livraison 1 – fin 2025 – 5 containers

Livraison 2 – fin 2026 – 5 containers

Livraison 3 – fin 2027 – 5 containers

3.2 Attendus techniques

Pour répondre aux attendus techniques, le titulaire devra procéder à la livraison en respectant les délais et les exigences techniques du CCTP.

3.3 Operations de vérifications- acceptation

3.3.1 Conditions de vérification

La livraison à la 14^e BSMAT est à la charge du titulaire et la vérification du matériel sera effectuée par la 14^e BSMAT.

Dans un délai minimal de 15 jours calendaires avant la date d'échéance de la date de livraison, le titulaire, avertira par mail la 14^e BSMAT.

Le titulaire veillera à préciser les dates proposées, le lieu exact, le créneau horaire à respecter ainsi que les coordonnées des personnes à contacter.

Les modalités pratiques de réception seront définies entre les deux parties.

La 14^e BSMAT Nouatre :

- 1 - procèdera à une inspection visuelle de la structure et de l'ensemble du conteneur :
 - absence de perforation ou de déformations importantes impactant l'étanchéité ;
 - bon fonctionnement des parties mobiles (fermeture des portes par 1 personne) ;
 - respect des spécifications techniques du CCTP (cotes, équerrages, application des peintures, etc...).
- 2 - veillera à la présence des documents accompagnant le matériel :
 - le bon de livraison ;
 - l'agrément maritime CSC (date de validité, le N° de série/immatriculation du conteneur indiqués sur le certificat concordent avec les indications figurant sur la plaque CSC) ;
 - le rapport de visite de contrôle de certification

3.3.2 Conditions d'acceptations

A l'issue de cette vérification, un procès-verbal de constatation (PVCO) sera établi par la 14^e BSMAT, dont le formulaire est en annexe de ce présent CCTP Une copie sera transmise au titulaire du marché dans un délai de 2 jours.

4 CONTACTS SUR SITE

Les interlocuteurs privilégiés sur le site sont :

○ **Bureau maintenance industrielle**

○ Cellule conduite des partenariats

▪ TSEF 1 Virginie LEMIRE

- Tél. : 02 34 37 82 23

- Email : virginie.lemire@intra.def.gouv.fr

terre.14bsmat.em-474261.grp@intra.def.gouv.fr

○ **Bureau Pilotage**

○ Cellule de conduite et de réalisation des besoins

▪ SACE Patrick BENOIST

- Tél. : 02 47 72 52 15

- Email : patrick.benoist@intra.def.gouv.fr

14bsmat-bpil.resp-compta-budget.fct@intra.def.gouv.fr

5 CONDITIONS D'ACCES AU SITE

5.1.1 Demande d'accès au site

Les demandes d'accès au site doivent être formulées par mail, au moins 72 heures avant la date de livraison aux points de contacts supra.

. Elles comprennent systématiquement :

- les noms et prénoms des intervenants ;
- les dates de début et de fin d'intervention ;
- une copie des CNI ou passeports en cours de validité pour chacun des intervenants ;
- une copie de la carte d'immatriculation des véhicules qui nécessitent un accès au site.

5.1.2 Horaires d'accès au site

Les horaires d'accès sont :

- du lundi au jeudi : de 07h45 à 11h30 et de 13h00 à 16h00

En dehors de ces plages horaires, la présence des agents du titulaire n'est pas autorisée sur le site.

Pas d'accès le vendredi, en week-end et jours fériés.

6 EXIGENCE DE MANAGEMENT ET D'ASSURANCE QUALITE

6.1 **Obligation de discrétion**

Le titulaire est soumis à l'application des normes réglementaires en vigueur dans ce domaine au sein du ministère des armées.

Le personnel du titulaire intervenant sur un site étatique doit se conformer aux règles de sécurité en vigueur sur ce site.

Le titulaire et son personnel sont tenus à la discrétion et à la confidentialité sur toutes informations portées à leur connaissance au cours de leurs interventions et notamment sur les activités des forces.

6.2 Conditions d'accès

Le titulaire et ses sous-traitants et/ou fournisseurs se conforment strictement au règlement applicable aux visiteurs dans l'enceinte de l'établissement.

6.3 Mesures de prévention

Le titulaire s'engage à respecter les dispositions de l'arrêté du 19 mai 2020 relatif aux modalités d'application des règles relatives aux accès dans un organisme du ministère de la défense.

6.4 Exigence de communication

L'ensemble de la communication, écrite et orale, du présent marché est réalisée en langue française uniquement.

6.5 Qualité des prestations

En cas de dérive, d'omissions constatées ou d'insuffisance avérées relatives à la conformité des prestations, le titulaire prend en charge toutes les mesures nécessaires pour y remédier (y compris la disparition des conséquences et les vérifications complémentaires qui s'imposent sur les prestations déjà réalisées). A ce titre, il ne peut prétendre à la moindre contrepartie de la part du client, que ce soit en terme de reports de délais, de compensations financières ou autres.

6.6 Objectifs en matière d'assurance qualité

Le titulaire est responsable de la qualité de ses prestations et de celle de ses fournisseurs éventuels dans le cadre du respect des exigences formulées dans le présent CCTP.

ANNEXE
Procès-verbal de constatations (PVCO)

Numéro du contrat	
Titulaire du marché	
Numéro du bon de commande	
Quantité de conteneurs livrés	

PRESTATION FOURNIE :	
Date de livraison :	
A Renseigner	
Livraison et réception sur le site de l'administration	
Bon de livraison	oui : <input type="checkbox"/> non : <input type="checkbox"/>
CONFORMITE*	oui : <input type="checkbox"/> non : <input type="checkbox"/>
AJOURNEMENT*	oui : <input type="checkbox"/> non : <input type="checkbox"/>
<u>*Observations éventuelles</u>	

1. Visa du titulaire (obligatoire)

Nom et qualité du représentant du titulaire	Cachet du titulaire	Date et signature
---	---------------------	-------------------

2. Attestation et visa de la 14^e BSMAT

Nom et qualité du représentant 14 ^e BSMAT.	Cachet obligatoire de la formation	Date et signature